

(സി) പ്രസ്തുത പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ?

(ബി&സി) പ്രസ്തുത പാലങ്ങളുടെ ഭരണാനുമതിക്കുള്ള പ്രൊപ്പോസലുകൾ 13-7-2021-ന് നടന്ന അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് സാംഗ്ഷൻ കമ്മിറ്റി പരിഗണിക്കുകയും ഭരണാനുമതി നൽകാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഭരണാനുമതി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന തിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

മുതിയം പാലം നിർമ്മാണം

93(703) ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വള്ളിക്കുന്ന് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മുതിയം ബീച്ചിലെ മുതിയം പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ?

10-7-2017-ലെ സ.ഉ(സാധാ)നമ്പർ 942/2017/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയ തീരദേശ ഹൈവേയിൽ ഉൾപ്പെട്ട മുതിയം പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) മുതിയം പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തിയാക്കി ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിവരുന്നു.

(സി) പ്രസ്തുത പാലം നിർമ്മാണത്തിന് സർക്കാർ കണ്ടെത്തുന്ന സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്സ് എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഈ പ്രവൃത്തി കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭ്യമാക്കി നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ബിയും കായലിന് കുറുകെയുള്ള കണ്ടുകടവ് പാലം

94(704) ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊന്നാനി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഗുരുവായൂർ-ആൽത്തറ- പൊന്നാനി റോഡിൽ ബിയും കായലിന് കുറുകെയുള്ള കണ്ടുകടവ് പാലം അപകടത്തിലാണെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ബ്രിഡ്ജ് കണ്ടിഷൻ ഇൻഡക്സ് പ്രകാരം പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം അത്യാവശ്യമാണെന്ന റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ പുനർ നിർമ്മാണത്തിന് അടിയന്തര നടപടി കൈക്കൊള്ളുമോ?

നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

വെങ്ങര റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം

95 (705) ശ്രീ. എം. വിജിൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കിഫ്ബിയുടെ ധനകാര്യ അനുമതി ലഭിച്ച് 2-11-2020-ന് ടെണ്ടർ ഉടമ്പടി ഒപ്പുവച്ച വെങ്ങര റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണം, റെയിൽവേയുടെ മുകളിലുള്ള സ്റ്റാൻ ഡിസൈൻ ചെയ്ത് എട്ട് മാസം കഴിഞ്ഞിട്ടും റെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതിനോ നിർമ്മാണം തുടങ്ങാനോ കഴിയാത്തതിനാൽ, പ്രസ്തുത അംഗീകാരം എത്രയുംവേഗം ലഭ്യമാക്കി പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ റെയിൽവേ ലൈനിനുമുകളിൽ വരുന്ന ഭാഗത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റ് കെ.ആർ.എഫ്.ബി. അംഗീകരിച്ച് റെയിൽവേയ്ക്ക് തിരിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാനാവശ്യമായ പൂർണ്ണ ഡിസൈൻ ഡ്രോയിംഗ് സമർപ്പിക്കാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് ലഭ്യമായ ഉടൻതന്നെ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നതാണ്.

കണ്ടറ -പള്ളിമുക്ക് മേൽപ്പാലം

96(706) ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കണ്ടറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജ്സ് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽവരുന്ന കണ്ടറ-പള്ളിമുക്ക് മേൽപ്പാലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതിയെന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ദേശീയപാത 744-ൽ ഗതാഗതക്കുരുക്കങ്ങളെ കോയിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കരിക്കോട് ജംഗ്ഷൻവരെ 3 കിലോമീറ്റർ നാലുവരിപ്പാതയാക്കുന്നതിനും കണ്ടറ-പള്ളിമുക്ക് ജംഗ്ഷനിൽ ഫ്ലൈഓവറും റെയിൽവേ മേൽപ്പാലവും നിർമ്മിക്കുന്നതിനും കിഫ്ബിയിലുൾപ്പെടുത്തി 447.15 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി 27-5-2020-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നമ്പർ 480/2020/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഏജൻസി കെ.ആർ.എഫ്.ബി. ആണ്. പള്ളിമുക്ക് മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണത്തിനുള്ള സർവ്വേ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു. മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഡിസൈൻ വിഭാഗം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.